

**AUTORITA' PORTUALE CIVITAVECCHIA-FIUMICINO-GAETA**

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2009/2008

Merci in tonnellate, numero navi, contenitori, passeggeri ed automezzi	Anno 2008			Anno 2009			Variazione	
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	%	Valore assoluto
<b>(A) Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>7.427.834</b>	<b>1.161.854</b>	<b>8.589.688</b>	<b>7.167.851</b>		<b>8.134.968</b>	<b>-5,3</b>	<b>-454.720</b>
A1 petrolio grezzo	3.685.069		3.685.069	3.234.523		3.234.523	-12,2	-450.546
A2 prodotti raffinati	3.695.062	1.161.854	4.856.916	3.930.006	967.117	4.897.123	0,8	40.207
A3 gas liquefatti								
A4 prodotti chimici								
A5 fertilizzanti								
A6 altre rinfuse liquide	47.703		47.703	3.322		3.322	-93,0	-44.381
<b>(B) Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>1.570.663</b>	<b>292.519</b>	<b>1.863.182</b>	<b>2.606.904</b>	<b>308.898</b>	<b>2.915.802</b>	<b>56,5</b>	<b>1.052.620</b>
B1 cereali	159.283	5.308	164.591	165.582	4.000	169.582	3,0	4.991
B2 derrate alimentari, mangimi/oleaginosi								
B3 carbone	310.523		310.523	1.611.503		1.611.503	419,0	1.300.980
B4 prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	305.461	252.939	558.400	189.782	197.634	387.416	-30,6	-170.984
B5 minerali grezzi, cementi, calci	389.802	24.128	413.930	311.992	7.526	319.518	-22,8	-94.412
B6 fertilizzanti	9.531		9.531	13.100		13.100	37,4	3.569
B7 prodotti chimici	205.543		205.543	157.803		157.803	-23,2	-47.741
B8 altre rinfuse solide	190.520	10.144	200.664	157.142	99.738	256.880	28,0	56.216
<b>(C) Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>2.834.811</b>	<b>3.109.802</b>	<b>5.944.613</b>	<b>2.665.382</b>	<b>3.018.458</b>	<b>5.683.840</b>	<b>-4,4</b>	<b>-260.773</b>
C1 contenitori	80.317	106.232	186.549	75.345	104.639	179.984	-3,5	-6.565
C2 ro-ro	2.435.620	2.929.352	5.364.972	2.499.360	2.909.501	5.408.861	0,8	43.890
C3 altro	318.874	74.218	393.092	90.677	4.318	94.995	-75,8	-298.097
<b>(D=A) Totale merci liquide</b>	<b>7.427.834</b>	<b>1.161.854</b>	<b>8.589.688</b>	<b>7.167.851</b>	<b>967.117</b>	<b>8.134.968</b>	<b>-5,3</b>	<b>-454.720</b>
<b>(E=B+C) Totale merci solide</b>	<b>4.405.474</b>	<b>3.402.321</b>	<b>7.807.795</b>	<b>5.272.286</b>	<b>3.327.356</b>	<b>8.599.642</b>	<b>10,1</b>	<b>791.847</b>
<b>(F=D+E) Totale traffico complessivo</b>	<b>11.833.308</b>	<b>4.564.175</b>	<b>16.397.483</b>	<b>12.440.137</b>	<b>4.294.473</b>	<b>16.734.610</b>	<b>2,1</b>	<b>337.128</b>
<b>(G) N° navi (accosti)</b>			<b>4.682</b>			<b>3.978</b>	<b>-15,0</b>	<b>-704</b>
<b>(H) N° contenitori T.E.U.</b>	<b>12.284</b>	<b>12.929</b>	<b>25.213</b>	<b>15.198</b>	<b>13.140</b>	<b>28.338</b>	<b>12,4</b>	<b>3.125</b>
<b>(I) N° passeggeri</b>	<b>1.281.558</b>	<b>1.222.228</b>	<b>2.503.786</b>	<b>1.176.359</b>	<b>1.123.844</b>	<b>2.300.203</b>	<b>-8,1</b>	<b>-203.583</b>
<b>(L) N° crocieristi</b>			<b>1.820.383</b>			<b>1.803.836</b>	<b>-0,9</b>	<b>-16.547</b>
<b>(M) N° automezzi</b>	<b>580.187</b>	<b>562.072</b>	<b>1.142.259</b>	<b>545.738</b>	<b>521.741</b>	<b>1.067.479</b>	<b>-6,5</b>	<b>-74.780</b>