

**AUTORITA' PORTUALE CIVITAVECCHIA-FIUMICINO-GAETA**

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni 2010/2009

Merci in tonnellate, numero navi, contenitori, passeggeri ed automezzi	Anno 2009			Anno 2010			Variazione	
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	%	Valore assoluto
<b>(A) Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>7.167.851</b>	<b>967.117</b>	<b>8.134.968</b>	<b>6.284.306</b>		<b>7.133.376</b>	<b>-12,3</b>	<b>-1.001.593</b>
A1 petrolio grezzo	3.234.523		3.234.523	2.914.679		2.914.679	-9,9	-319.844
A2 prodotti raffinati	3.930.006	967.117	4.897.123	3.365.605	849.069	4.214.675	-13,9	-682.449
A3 gas liquefatti								
A4 prodotti chimici								
A5 fertilizzanti								
A6 altre rinfuse liquide	3.322		3.322	4.022		4.022	21,1	700
<b>(B) Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>2.606.904</b>	<b>308.898</b>	<b>2.915.802</b>	<b>4.178.260</b>	<b>533.492</b>	<b>4.711.752</b>	<b>61,6</b>	<b>1.795.950</b>
B1 cereali	165.582	4.000	169.582	114.636		114.636	-32,4	-54.946
B2 derrate alimentari, mangimi/oleaginosi				1.753		1.753		1.753
B3 carbone	1.611.503		1.611.503	3.195.766		3.195.766	98,3	1.584.263
B4 prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	189.782	197.634	387.416	333.367	276.912	610.279	57,5	222.863
B5 minerali grezzi, cementi, calci	311.992	7.526	319.518	206.806	19.140	225.946	-29,3	-93.572
B6 fertilizzanti	13.100		13.100	45.459		45.459	247,0	32.359
B7 prodotti chimici	157.803		157.803	167.902		167.902	6,4	10.100
B8 altre rinfuse solide	157.142	99.738	256.880	112.571	237.440	350.011	36,3	93.130
<b>(C) Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>2.665.382</b>	<b>3.018.458</b>	<b>5.683.840</b>	<b>3.015.413</b>	<b>2.729.310</b>	<b>5.744.723</b>	<b>1,1</b>	<b>60.883</b>
C1 contenitori	75.345	104.639	179.984	147.688	117.211	264.899	47,2	84.915
C2 ro-ro	2.499.360	2.909.501	5.408.861	2.727.943	2.605.063	5.333.006	-1,4	-75.855
C3 altro	90.677	4.318	94.995	139.782	7.036	146.818	54,6	51.823
<b>(D=A) Totale merci liquide</b>	<b>7.167.851</b>	<b>967.117</b>	<b>8.134.968</b>	<b>6.284.306</b>	<b>849.069</b>	<b>7.133.376</b>	<b>-12,3</b>	<b>-1.001.593</b>
<b>(E=B+C) Totale merci solide</b>	<b>5.272.286</b>	<b>3.327.356</b>	<b>8.599.642</b>	<b>7.193.674</b>	<b>3.262.802</b>	<b>10.456.476</b>	<b>21,6</b>	<b>1.856.834</b>
<b>(F=D+E) Totale traffico complessivo</b>	<b>12.440.137</b>	<b>4.294.473</b>	<b>16.734.610</b>	<b>13.477.980</b>	<b>4.111.871</b>	<b>17.589.851</b>	<b>5,1</b>	<b>855.241</b>
<b>(G) N° navi (accosti)</b>			<b>3.978</b>			<b>4.103</b>	<b>3,1</b>	<b>125</b>
<b>(H) N° contenitori T.E.U.</b>	<b>15.198</b>	<b>13.140</b>	<b>28.338</b>	<b>20.602</b>	<b>20.934</b>	<b>41.536</b>	<b>46,6</b>	<b>13.198</b>
<b>(I) N° passeggeri</b>	<b>1.176.359</b>	<b>1.123.844</b>	<b>2.300.203</b>	<b>1.168.885</b>	<b>1.168.691</b>	<b>2.337.576</b>	<b>1,6</b>	<b>37.373</b>
<b>(L) N° crocieristi imb/sba transiti</b>			<b>1.802.938</b>			<b>1.944.723</b>	<b>0,1</b>	<b>141.785</b>
<b>(M) N° automezzi</b>	<b>545.738</b>	<b>521.741</b>	<b>1.067.479</b>	<b>571.810</b>	<b>507.516</b>	<b>1.079.326</b>	<b>1,1</b>	<b>11.847</b>